

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuestada, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquel á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración General.

8ª En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos adjudicándose por último á aquel que más beneficios proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas, serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquella.

Facultativas.

1ª El contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia oficial y pública de Arecibo á Ponce por Utuado y Adjuntas y vice-versa en las horas de itinerario fijadas actualmente por la Administración General, ó que se modifiquen en adelante con la debida autorización.

2ª Para el mejor desempeño del servicio el contratista despues de adjudicado el servicio depositará en la Administración General de Comunicaciones, las matrículas de veinte caballos, los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento. Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de correos marcándose al efecto y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas. Deberán estos situarlos convenientemente para verificar los cambios necesarios.

3ª El contratista tendrá para su servicio cuatro conductores debidamente uniformados con arreglo á su reglamento y dos suplentes para los casos necesarios.

4ª El contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia, y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase, deberá abonar una multa proporcionada al desperfecto.

5ª Las balijas para la conducción de correspondencia, completas de barras y candados serán facilitadas al contratista por la Administración general para el servicio ordinario por una sola vez, quedando á su cargo la composición y renovación de este material durante el tiempo de subasta, entregándolos en buen estado de servicio y completas al terminar su compromiso.

6ª Los conductores deberán prestar sus servicios por turnos, presentándose el que le corresponda salir, en la Administración respectiva media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del correo, provistos de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio deberá el contratista situar á los conductores por mitad en los extremos de la línea contratada y no podrán ser reemplazados sin la aprobación de la Administración general.

7ª El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto balijas de su propiedad bien acondicionadas para la seguridad y resguardo de la correspondencia. Queda tambien obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen, al tipo que resulte de la que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

8ª Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea, cesará este contrato abonándosele solamente al contratista, si le conviniere, por los trozos que siga desempeñando, la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

9ª Por cada cuarenta minutos de retraso sin justificar en las expediciones, sufrirá el contratista la multa de dos pesos que le será descontada de la mensualidad que perciba.

10ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, esta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquel.

11ª Las Administraciones de Comunicaciones de dichos puntos y los del tránsito, vigilarán bajo su más estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 20 de Septiembre de 1894. — El Administrador General, *Domingo Ayuso*.

Sobre de la proposición.

“Don.... vecino de.... enterado del anuncio publicado en la GACETA de.... (aquí la fecha y número) del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia de Arecibo á Ponce por Utuado y Adjuntas, y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta se compromete á tomar por su cuenta la ejecución por la cantidad de.... (aquí el importe en letra).”

[Fecha y firma].

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: “Proposición para la adjudicación en pública subasta.....”

Puerto-Rico, 28 de Septiembre de 1894.—Aprobado, DABÁN.

Lo que de orden de S. E. se hace público en la GACETA OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 8 de Octubre de 1894. —El Secretario del Gobierno General, *José García de la Concha*. (1552) 3—3

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General se ha señalado el día 30 del corriente á las 10 de la mañana para la adjudicación con arreglo al pliego de condiciones administrativas y facultativas que á continuación se inserta, del servicio de conducción de la correspondencia postal oficial y pública de Utuado á Aguadilla por Lares, San Sebastian y Moca, cuyo acto tendrá lugar en la Secretaría de este Gobierno y simultáneamente en las Administraciones de Comunicaciones de los dos pueblos primeramente citados.

Pliego de condiciones administrativas y facultativas

que han de regir en la subasta para el servicio de conducción de correspondencia oficial y pública de Utuado á Aguadilla por Lares, San Sebastian y Moca y vice-versa

Administrativas.

1ª En la ejecución por contrata del servicio de conducción de correspondencia de Utuado á Aguadilla por Lares, San Sebastian y Moca y vice-versa, regirán además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación, las prescripciones económicas siguientes:

2ª Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación deberán presentarse en pliego cerrado, estando éstas arregladas exactamente al modelo adjunto firmado por los interesados, acompañando su cédula de vecindad, relación de los conductores activos y suplentes con sus cédulas, certificaciones de buena conducta y de saber leer y escribir, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda ó Administración de Rentas de Aguadilla, el depósito provisional que previenen estas condiciones, admitiéndose la proposición solamente durante la primera media hora del acto.

3ª El tipo máximo del remate será de dos mil quinientos pesos anuales moneda oficial, consignados en presupuesto y abonados por mensualidades, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuestado.

4ª La duración del contrato será la de dos años que empezarán á contarse desde el día en que empiece el servicio, dando aviso el contratista á la Administración general tres meses antes de espirar, para proceder á una nueva licitación, y si sobreviniesen causas que hiciesen imposible llevarla á cabo, quedará obligado el contratista á continuar el servicio tres meses mas, bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5ª El licitador á quien se hubiera adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquél en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura del contrato ante Notario, cuyo gasto será de su cuenta así como el reintegro del papel del sello once correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre, y quince días mas para empezar la ejecución del servicio.

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuestada, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquel á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración general.

8ª En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales, se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que mas beneficios proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas, serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquella.

Facultativas.

1ª El contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia oficial y pública de Utuado á Aguadilla por Lares, San Sebastian y Moca y vice-versa en las horas de itinerario, fijadas actualmente por la Administración general ó que se modifiquen en adelante con la debida autorización.

2ª Para el mejor desempeño del servicio el contratista despues de adjudicado el servicio depositará en la Administración de Comunicaciones las matrículas de veinte caballos, los que serán reconocidos por su

cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento. Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de correos, marcándose al efecto, y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas. Deberán estar situados convenientemente para verificar los cambios necesarios.

3ª El contratista tendrá para el servicio cuatro conductores debidamente uniformados con arreglo á su Reglamento y dos suplentes para casos necesarios.

4ª El contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia, y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase, debe á abonar una multa proporcional al desperfecto.

5ª Las balijas para la conducción de la correspondencia, completas de barras y candados, serán facilitadas al contratista por la Administración general para el servicio ordinario por una sola vez, quedando á su cargo la composición y renovación de este material durante el tiempo de subasta, entregándola en buen estado de servicio y completas al terminar su compromiso.

6ª Los conductores deberán prestar sus servicios por turnos, presentándose el que le corresponda salir, en la Administración respectiva media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del correo, provistos de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio deberá el contratista situar á los conductores por mitad en los extremos de la línea contratada y no podrán ser reemplazados sin la aprobación de la Administración general.

7ª El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto balijas de su propiedad bien acondicionadas para la seguridad y resguardo de la correspondencia. Queda tambien obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen, al tipo que resulte de la que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

8ª Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea cesará este contrato, abonándosele solamente al contratista, si le conviene, por los trozos que siga desempeñando la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

9ª Por cada cuarenta minutos de retraso sin justificar en las expediciones, sufrirá el contratista la multa de dos pesos que le será descontada de la mensualidad que perciba.

10ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

11ª Los Administradores de dichos puntos y los del tránsito vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 20 de Septiembre de 1894.—El Administrador general, *Domingo Ayuso*.

Modelo de proposiciones

“Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado en la GACETA de.... (aquí la fecha y número), del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia de Utuado á Aguadilla por Lares, San Sebastian y Moca y vice-versa y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta, se compromete á tomar por su cuenta la ejecución por la cantidad de.... (aquí el importe en letra).”

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

“Proposición para la adjudicación en pública subasta de la conducción de la correspondencia de Utuado á Aguadilla por Lares, San Sebastian y Moca.”

Puerto-Rico, 28 de Septiembre de 1894.—Aprobado, DABÁN.

Lo que de orden de S. E. se hace público en la GACETA OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 8 de Octubre de 1894.—El Secretario del Gobierno General, *José García de la Concha*, [1553] 3—3

## INTERVENCION GENERAL

DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO  
DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

ANUNCIO.

*Don Enrique del Valle y Lopez, Jefe de Administración de tercera clase é Interventor general de la Administración del Estado.*

Hago saber: que habiendo sufrido extravío la carta de pago número 688, por valor de 640 pesos 77 centavos, por el concepto de Depósitos Judiciales, expedida por la Administración local de Ponce en 27 de Junio de 1890, por ingreso hecho por el Escribano Don Carlos Félix Charón, como resto del depósito verifi-